

Logbuch zur "If you want blood you've got it" Tour des MC Rückenwind im Sommer 2015

Teilnehmer:

- Schönhofen Matthias (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Thomas (Zündapp C 50 Super, 3 Gang)
- Mohn Martin (Zündapp GTS 50, 5 Gang „Eleanor“)
- Müller Daniel (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Metzler Frank (Zündapp GTS 50, 4 Gang)
- Louis Daniel (Kreidler Florett LF 3 Gang)
- Philipp Folz (VW Bus T3, 4 Gang)

TAG 1 - 26.06.2015

Durchfahrene Orte: Newel Richtung Sankt Margarethen im Burgenland Österreich

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
18:45	0	Abfahrt in Newel. Gefahren wurde mit dem ueblichen VW Bus mit kleinem Anhänger und einem älteren 5er BMW mit grossem Anhänger (der mit 6 Mopeds beladen war). Anvisiertes Ziel war St. Margarethen im Burgenland in der Nähe von Wien (Österreich).
19:00	7	Plattfuß am BMW (Ventil defekt) auf Höhe der Biewerbachtalbrücke. Sind dann direkt nach Trier Ehrang abgebogen um den Reifen in einer Werkstatt in Trier reparieren zu lassen. Zitat Mätty: "Dat geht ja schon gut los... und das Beste ist das der Louis, der vor der Tour jeweils 200 Euro in rumänische und ungarische Währung tauschen sollte, doch tatsaechlich statt rumänischer Währung bulgarische von der Bank mitgebracht hat. Hab ich gerade im Bus gesehen."

TAG 2 - 27.06.2015

Durchfahrene Orte: Sankt Margarethen im Burgenland Österreich, Fertörakos, Balf, Kapuvar, Csorna

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
02:21	460	Fast den Tankwart um die Zeche geprellt. Jeder dachte an der Tankstelle der Andere wäre bezahlen gewesen und als wir dann losfahren wollten kam der Tankwart angelaufen und klopfte höflich an unsere Scheibe da ja noch niemand bezahlt hatte.
04:07	591	Plattfuß Nummer 2 (erneut Ventil) am BMW. Ersatzrad drauf und weiter.
11:00	1018	Ankunft St. Margarethen im Burgenland in Österreich bei einer äußerst gastfreundlichen Familie.
12:00	1018	Aufbruch mit den Mopeds Richtung Schloß Graf Dracula in Rumänien.
12:49	1040	Metzler Gaszug gerissen. Zitat: "Jetzt muss ich mich erstmal wieder mit dem Werkzeugkasten vertraut machen".
13:36	1040	Müller verliert bei einem Reparaturversuch an Metzlers Visierhalterung die entscheidende Schraube. Somit musste Panzertape für den nötigen Halt sorgen.
13:55	1043	Martin schlagartig keine Leistung mehr. Auspuffflöte verstopft. Frank Kickstarterhalterung gebrochen. Somit war der Kickstarter ständig im Weg bei jedem Schaltvorgang. Wurde spaeter mit einem Seil an der Fußraste befestigt.
15:11	1071	Martin erneut Probleme mit dem Triebwerk. Leistungsverlust....Auspuffflöte wurde erneut gereinigt.
17:30	1106	Louis Kreidler schießt wie wild. Zündungsprobleme. Martin erneut Auspuffflötereinigung
19:45	1155	Martin erneut Auspuff verstopft
20:00	1161	Ankunft auf Campingplatz in Csorna

TAG 3 - 28.06.2015

Durchfahrene Orte: Györ, Tatabanya, Erd, Kecskemet, Oroshaza, Battonya, Turnus

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:18	1161	Abfahrt Campingplatz
10:56	1259	Martin erneut Auspuff verstopft
12:00	1301	Fahrt mit einer wirklich abenteuerlichen Fähre (einer Konstruktion aus schwimm Ponton und keinem seitlich angehangenen Schlepper, welcher sich je nach Fahrtrichtung am Ponton drehte).
18:13	1481	VW Bus Plattfuß (Nummer 3) kurz vor der Grenze von Ungarn zu Rümänien
22:11	1541	Ankunft in einem Hotel in der Nähe von Arad (Rumänien)

TAG 4 - 29.06.2015

Durchfahrene Orte: Arad, Lipova, Deva, Sebes, Sibiu

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:45	1541	Abfahrt
08:11	1552	Mini Kupplungszug gerissen.
15:50	1728	Mätty Plattfuß (Nummer 4) Während Mittagspause vor einem Restaurant mit dem goldenen M einen Typen getroffen der behauptete sein Vorfahre (damaliger Burgherr des Schloss Dracula) hätte Graf Dracula fuer mehrere Jahre im schlosseigenen Gefängnis eingesperrt. Zitat Mätty "Wat war dat denn gerade für ein Junky".
20:00	1847	Ankunft 4 Sterne Hotel in Sibiu (Hermannstadt)

TAG 5 - 30.06.2015

Durchfahrene Orte: Victoria, Zarnesti, Bran, Campulung, Curtea de Argentinien

Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
08:14	1847	Abfahrt. Als alle fertig zur Abfahrt waren und die Mopeds liefen riss bei Metzler der Gaszug. Somit haben sich wieder alle ausgezogen und es wurde ein wenig spaeter abgefahren.
13:13	2006	Müller wollte uns alle in die irre führen. Bei der Anfahrt auf eines der beiden Tourziele, dem Schloss Dracula in Bran, kamen wir in einem Ort vorbei mit dem Namen Rasnov, in dem sich auch ein Schloss befindet. Auf die Frage ob es sich hierbei wirklich um das Schloss Dracula handelt antwortete Mueller "ja sicher, oder siehst de hier sonst noch irgendwo ein Schloss". Zum Glueck haben wir mal kurz im Netz nachgeschlagen und festgestellt das dies das falsche Schloss war. Sonst waere es womoeglich zu einer 2ten "Eine Frage der Ehre Tour" gekommen um diesen Fehler zu korrigieren.
13:45	2019	Ankunft am Schloss Dracula in Bran.

14:56	2019	Louis Zündkontakt nachstellen
15:30	2019	Besichtigung des Dracula Schlosses. Mini stellt die Frage wo denn genau die "Transsilvanische Eisenbahn" abfährt.
16:21	2019	Abfahrt beim Schloss Dracula. Genau in dem Moment als wir abfahren wollen stellt Mini einen Platten an seinem Moped fest. Der 5te der Tour.
19:19	2086	Martin erneut Auspuff verstopft
20:45	2132	Ankunft in Curtea de Arges im Hotel
TAG 6 - 01.07.2015		
Durchfahrene Orte: Cartisoara, Sibiu, Sebes, Deva		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:20	2132	Abfahrt Da wir am Vorabend vergessen hatten die Kühlbox aus dem Zigarettenanzünder im Bus zu ziehen konnten wir am Morgen den Bus erstmal anschieben.
07:25	2134	Martin erneut Auspuff verstopft
07:45	2141	Martin erneut Zündungsprobleme. Zündzeitpunkt und Kontakt wurden nachgestellt. Mätty Kette spannen. Beginn des Aufstiegs der Transfagarasan Hochstrasse
09:00	2161	Ankunft am Stausee an der Transfagarasan Hochstrasse. Während die anderen Mitglieder die Staumauer und Aussichtsplattform besichtigt, muss Mätty an seinem Moped diverse Reparaturen durchführen auf der Suche nach der verlorenen Leistung. Zündung nachstellen, Ansauggummi tausch, etc.
12:58	2217	Unmittelbar vor dem Gipfeltunnel auf der Transfagarasan Hochstrasse hat Metzlers Moped plötzlich einen Leistungsverlust. Nach ein paar Pseudoreparaturen lief die Kiste wieder einwandfrei.
13:30	2218	Ankunft Passhöhe Transfagarasan Hochstrasse
16:53	2333	Die Gruppe faehrt am wartenden Bus vorbei. Da biegt Louis und Mätty beim Bus ab da Louis seinen Kupplungszug reparieren muss. Der Rest hat das nicht mitbekommen und fährt so ca 5 km weiter. Als die Weiterfahrenden erkannten das der Bus und 2 Mopeds fehlen rief Mini bei Philipp an: Mini: "Wo bleibt ihr denn?" Philipp: "Dem Louis ist der Kupplungszug gerissen. Oder rufs du an für zu sagen das Metzler ein Plattfuß hat, dat hab ich im vorbeifahren gesehen?" Mini dreht sich rum zu Metzler und sagt: "Philipp meinte du hast einen Platten, guck mal." Daraufhin Frank: "Scheisse, stimmt!" Darauf Louis: "Den hat den schon seit 5 km, verstehe garnicht wie man sowat nicht merken kann."
16:57	2338	Metzler Plattfuß Reparatur. 6ter Platten der Tour
19:45	2393	Müller verliert Schalthebel.
20:14	2413	Ankunft in Deva am Hotel.
TAG 7 - 02.07.2015		
Durchfahrene Orte: Lipova, Arad, Turnu, Battonya, Kecskemet, Dunavasary		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
07:06	2413	Abfahrt
10:36	2551	Martin fährt schon seit ca 10 km mit einem Kupplungszug, der am letzten Faden hängt und denkt bis zur naechsten Planmässigen Pause kommt er noch durch. Plötzlich biegt Metzler auf einen Parkplatz weil sein Moped "komische Geräusche" macht. Nach ca 2 Minuten stellt er fest das doch alles ok ist. Blöd nur das bei Martin beim Abbiegen auf den Parkplatz der Kupplungszug entgültig gerissen ist. Somit Reparaturpause. Metzler befestigt aufgrund der notwendigen Pause Krümmer und Fußraste Louis wechselt Zündkerze
12:30	2608	(Rumänische Ortszeit) Martins Diva muckt erneut rum (kurz vor der Grenze zu Ungarn) und der VW Bus war schon ca 5 km weiter vorne. Somit wurde sein Moped von Müller und Louis zum VW Bus gedrückt. Louis freute sich das er sich fuer die Schmach vom Vorjahr revanchieren konnte und Martin schieben konnte. Diverse Sprüche zum Spott von Martin kamen aus seiner Richtung geflogen. An Martins Moped wurde der Zündkontakt getauscht.
12:25	2621	(Ungarische Ortszeit) Louis Moped fällt komplett aus und wird von Martin zum ca. 2 km entfernten VW Bus gedrückt. Schlagartig sind die Spüche über den vorherigen Abschleppvorgang verstummt. Louis muss Zündkerzenstecker tauschen.
20:05	2844	Ankunft in Dunavarsany zum campen.
TAG 8 - 03.07.2015		
Durchfahrene Orte: Erd, Györ, Kapuvar, Sankt Margarethen im Burgenland Osterreich		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
06:00	2844	Metzler steht auf während alle anderen noch schlafen und beginnt mit Reparaturen an seinem Moped. Martin der im Bus liegt wird von den Wühlgeräuchen von Metzler im VW Bus aufgeweckt und erwidert mit den Worten "Wat machs du Dollen denn schon so früh da". Metzler hat Auspuff und Heckbürzel hinter der Sitzbank neu befestigt.
08:00	2844	Abfahrt Campingplatz
08:15	2844	Mätty nach ca 50m Fahrt vom Campingplatz (also wir hatten gerade das Gelände verlassen) Leistungsverlust. Somit konnten alle wieder eine Pause einlegen und Mätty tauschte den Ansauggummi
09:20	2873	Ankunft bei der abenteuerlichen Fähre, nur diesesmal in umgekehrter Richtung.
10:00	2873	Fährfahrt.
10:30	2882	Mätty reisst Gaszug Müller reinigt Auspuff Martin spannt Kette
13:40	2939	Martin Leistungsverlust. Vergaserreinigung und Zündkontrolle. Diese Reparatur hatte jedoch nur kurzzeitig
15:07	3000	Martin bleibt erneut liegen. Immer noch genau die gleichen Symtome. Somit wurde die komplette Zündung getauscht.
18:30	3080	Mini Auspuff gereinigt

20:45	3143	Ankunft in St. Margarethen im Burgenland in Österreich wo wir unmittelbar nach der Ankunft sofort die Mopeds auf den Hänger geladen hatten.
23:00	3143	Abfahrt mit beiden Autos Richtung Heimat nachdem wir uns von der wirklich gastfreundlichen Familie verabschiedet hatten wo wir den BMW plus Hänger für eine Woche unterstellen durften. Vielen Dank nochmal dafuer
TAG 9 - 04.07.2015		
Durchfahrene Orte: Sankt Margarethen im Burgenland Österreich Richtung Newel		
Uhrzeit	Streckenkilometer	Notiz
08:25	3675	Auf der Autobahn (bereits in Deutschland) setzt sich ein Streifenwagen der Polizei vor unseren Tross und weist uns per "Bitte folgen" von der Autobahn runter. Als wir dann auf einem Parkplatz zum stehen kamen blieb ein Wachmeister beim VW Bus stehen und der 2te ging zu dem dahinter stehenden BMW mit dem Mopedhänger. Zitat des Wachmeisters der beim VW Bus stehen geblieben ist (lachend): "Ich will ehrlich sein Jungs, der Grund warum wir euch von der Autobahn runtergeholt haben ist nur weil mein Kollege eure Mopeds mal von nahem sehen wollte und er hofft das einer Ihm eins verkauft." Nachdem wir ihm sagten welche Tour gerade hinter uns liegt kam er aus dem lachen kaum noch raus.
09:00	3700	Dieser Samstag zählte zu den wärmsten Tagen des Jahres (ca 35-40 Grad). Die Personen die zu dem Zeitpunkt im BMW reisten haben in einem wohl klimatisierten Raum gesessen, die anderen Personen die im VW Bus platz nehmen durften (Folz, Mätty, Louis) wurden im VW Bus im wahrsten Sinne gebraten. Als wir dann auch noch in einen Stau kamen wollte Mätty in ein fremdes Fahrzeug springen, hauptsache raus aus der Hitze.....das konnten die im BMW überhaupt nicht nachvollziehen.
15:43	4112	Ankunft in Newel.
Gesamtkilometer der Tour in KM:		
4112 km (davon 1987 km per Auto und 2125 km per Moped)		